

## Anteckningar från möte med Länsstyrelsen 2012-12-11

### Närvarande

Från Länsstyrelsen: Aster Asgedom (AA)

Från LSS: Anders Ullman (AU), Bengt Carlsson (BC) och Håkan Mobacken (HM)

### Mottagare

Aster Asgedom

Anders Ullman, Arne Olsson, Bengt Carlsson, Camilla Andersson, Christer Mohlin, Conny Bjärestig, Håkan Mobacken, Kalle Magnusson, Kimmo Hackvall, Pelle Sturesson

### 1. Bakgrund.

Under första mötet med Länsstyrelsen 2012-10-03, framkom bland mycket annat, att ett huvudsyfte med de nya bestämmelserna var att minska områden med mänsklig påverkan.

Ett förslag till ny utsträckning av hamnen i Lökeberg skickades per mejl 2012-10-15. Se bil. 1.

Detta förslag var underlag för dagens möte.

### 2. Förslagets möjliga tillåtlighet.

Tidigare har meddelats att med detta förslag som grund, kan Länsstyrelsen behandla ärendet inom ramen för anmälan om vattenverksamhet i enlighet med 11 kap 9a § Miljöbalken, så vida inte ytterligare omständigheter eller åberopande av andra omständigheter tillkommer såsom enskildaintresse konflikter, negativ naturpåverkan, utebliven dispens från Kommunen rörande strandskydd eller frånvaro av rådighet rörande de områden som berörs.

### 3. Vågbrytare.

AA meddelade att Länsstyrelsen förordar flytande vågbrytare eftersom risken för uppgrundning och underhållsmuddringar är större i en fastkonstruerade stenpirar.

Vi meddelade att vi på grund av det utsatta läget med grov infallande sjö ofta sammanfallande med högvatten och isskruvning gjorde att vi ännu ej lyckats få en bindande offert för båtar över 1000 kg. För större båtar krävs akterförtöjning och då kan hamnen inte förtätas.

Vi åtog oss att bifoga en grundlig utvärdering av alternativet flytande vågbrytare från minst två leverantörer. Vi noterade AA:s förslag att byta ut kättingförtöjningar mot nyutvecklade elastiska förband i polymera material.

### 4. Geoteknisk undersökning

AA sade att hon var förhindrad att rekommendera entreprenörer för detta arbete men hon nämnde att WSP, SWECO, Norconslult och Frogs var några företag som var kända på Länsstyrelsen.

AA kände även till Hydrogis som vi varit i kontakt med. Inget fanns att invända mot deras kompetens. Som råd framförde AA att vi skulle förvissa oss om att den leverantör vi väljer, förutom fackkompetens, även skall ha den administrativa kompetens som sådana här ärenden kräver.

Generellt varnades för att bara handla på pris. Viktigt är noggrant gå igenom leveransomfånget så att det överensstämmer med de krav som Länsstyrelsen ställer. AA kände till fall där slutkostnaden blivit betydligt högre än offerten, därför att nödvändiga undersökningar ej ingick i den ursprungliga upphandlingen

## 5. MKB

I vår ansökan skall finnas en utförlig miljökonsekvensbeskrivning. Klokt kan vara att ta hjälp av den leverantör vi väljer.

En utredning om risken för uppgrundning och hur den skall i möjligaste mån begränsas, skall ingå

## 6. Vattenrättshavare

I vår ansökan skall det styrkas att vattenrättsinnehavarna och markägarna tillstyrker det företag vi söker tillstånd till

## 7. Strandskydd

Till ansökan skall fogas Kommunens dispens från ev. strandskydd som kan beröra hela eller delar av det tillståndspliktiga området. Om åtgärden överstiger en yta på 3000 m<sup>2</sup> kan Mark- och Miljödomstolen sampröva strandskyddsfrågan med vattenverksamheten.

## 8. Muddrad yta i förtätad hamn

AU ställde frågan om hur känsligt det var att ligga närmare 3000 m<sup>2</sup> muddrad yta jämfört med närmare 2000 m<sup>2</sup> som angivits i bilaga 1. Frågan ställdes mot bakgrund av att vi uppfattat saken så, att vågbrytarens yta skall ingå i den totala påverkade ytan.

Något klart besked fick vi inte, men AU framhöll att den förtätning av hamnområdet och därigenom påverkat område, som är grunden för vår ansökan, kräver uppemot 2500 m<sup>2</sup> muddring. Lägger man till de 4-500m<sup>2</sup> som vågbrytaren kräver, börjar man närma sig gränsen.

AA informerade om att om de totala påverkade yta, dvs muddringsytan och ytan som vågbrytaren upptar stiger över 3000 m<sup>2</sup> är ärendet tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap 9b § Miljöbalken. Detta tillstånd ges av Mark och Miljödomstolen.

## 9. Kvarlämnad brygga (se bil 1)

Den brygga som i våra handlingar benämnes brygga 6, skall eftersom den endast kan hysa mindre båtar, enligt våra planer finnas kvar för att utgöra en "tillflyktsort" för de ägare av mindre båtar som inte vill satsa pengar på muddring och vågbrytare. Vår uppfattning är dock att allt fler båtägare vill flytta till den nya hamnen med alla dess bekvämligheter. Brygga 6 skall därför räknas som temporär, men utan dead line.

På AA:s förfrågan om att sätta ett sista datum, svarade AU att han ansåg det vara oklokt, därför att det skulle då framstå som ett tvång för ägare av små och mindre båtar, att betala för tjänster som man idag ej har behov av. Därmed skulle arbetet med att samla in allas påskrifter försvåras

## 10. Information.

Väl förannonserade möten med kallelser både direkt med post och indirekt genom väl synliga anslag var att rekommendera. Kallelse via lokalpress var icke nödvändig.

AA framhöll vikten av att informera alla intressenter inom området, badande, fiskare, grannar mm

## 11. Påskrifter.

AA upprepade att skriftliga medgivanden från alla direkt berörda är en nödvändighet för att ärendet skall behandlas av Länsstyrelsen. Länsstyrelsen inhämtar synpunkter från Naturvårdsverket och Den nya Havs och Vattenmyndigheten

## 12. Avslutning.

Representanterna från Lökebergs Småbåtshamns Samfällighetsförening tackade för ett bra möte där vi kände att vi fått en god hjälp i att förstå vad en ansökan skall innehåll

.....  
Anders Ullman

### Bilaga 1

- De rödmarkerade bryggorna 5 & 7 avlägsnas för gott.
- Den blåmarkerade bryggan 6 blir en "tillflyktsort" för mindre båtar och avlägsnas när den inte längre fyller någon funktion
- Aktiviteten kring hamnen koncentreras kring de grönmarkerade bryggorna 1 - 4.
- En hållbar vågbrytare anläggs genom förlängning av betongbryggan 1
- Det inre området i mellanrummet mellan brygga 1 - 4 inom den gröna cirkeln, muddras upp till 1 m djup så att vi får plats för båtarna från de avlägsnade bryggorna
- Muddringen sker i ett band på min 10 m avstånd från land och omfattar en yta icke överstigande 2000 m<sup>2</sup> (bottenberedningen under vågbrytaren undantagen)

