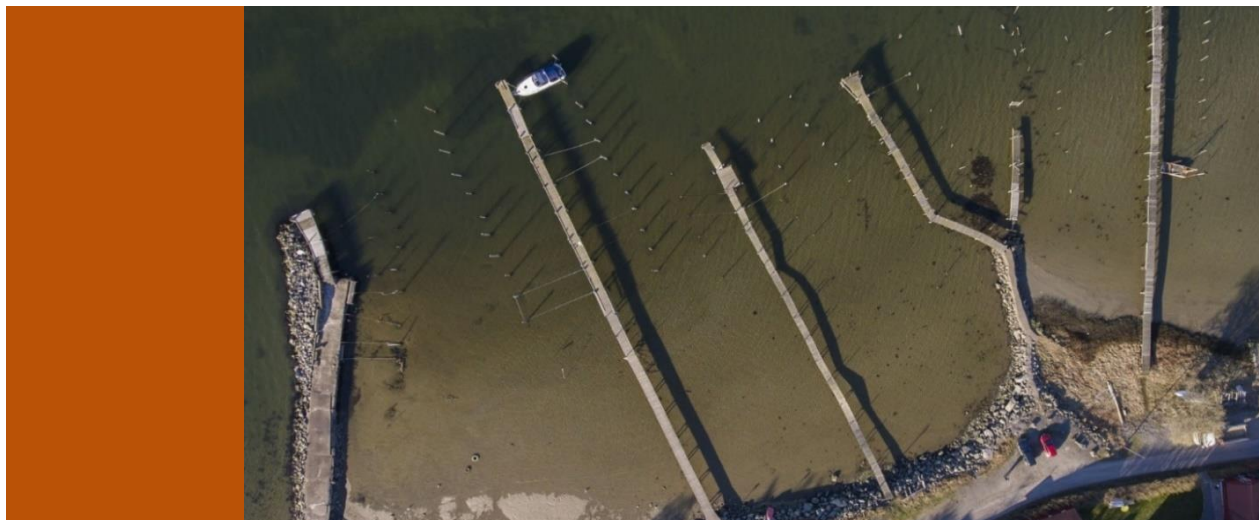


LSS-NYHETSBRIV 20:3

7 mars 2020



Rapport från Hamnprojektet.

Hamnprojektet har utsatts för kraftiga väderstörningar. Vår deponi är belägen utanför Tjörnekalv; ett mycket utsatt läge i svansen på Pater Nosterskären. Avståndet är 10 nautiska mil enkel resa



Över projektet hänger hotet att inget gruvmålande arbete, som muddring, får ske efter 31/3. I skrivande stund återstår mindre än en femtedel av muddringen. Får vi 10 arbetsdagar till med gott väder, så kommer muddringen att hinnas med.

För att vi inte ska stå utan en hamn till sommaren, har Hamn och Sjö valt att i steg 1 muddra hela hamnen till 1,3 m.

I steg 2 muddrar man till fullt djup 1,5 m och ger plats för de sten-ankare som ska hålla flytbryggorna på plats. I steg 3 muddras hela hamnen till fullt djup.

När deponin varit oåtkomlig av väderskäl, har andra arbeten gjorts inomskärs.

Tanken att återvinna gamla bryggfästen levde med ett tag. Närmare inspektioner avslöjade rötangrepp i bärande strukturer och otillräcklig hållfasthet.

Projektledningen har därför satsat på samma livslängd som på bryggfästena och flytbryggor; d.v.s. 50 ++ år.

Därmed har man valt stålbjalkar ingjutna i betong och skyddade av plaströr.

Dyrare ja, men det enda alternativet som matchar flytbryggornas livslängd

Nästa vecka kommer första flytbryggan, därefter kommer de andra med en veckas mellanrum.

För detaljer hänvisas till den bifogade rapporten.

Transport av storsten till vågbrytaren via Lökebergsvägen, har försvårats av den milda vintern och frånvaro av en rejäl tjäle. Förhoppningsvis kan huvuddelarna av vägtransporterna ske till Tjuvkil där omlastning till pråm kan ske. För att klara tidsmarginalen så har vi också varit tvungna att ta in extra underentreprenörer.

Totalt har detta orsakat ökade kostnader som tärt på våra reserver, men vi räknar fortfarande med att vår projektbudget på 10 Mkr ska hålla.



Placering i hamnen.

Det finns många önskemål rörande placering av individuella båtplatser.

Styrelsen gick tidigt ut med principerna för utdelning av individuella platser.

- Mekanisk hållbarhet. Vår hamn har ett utsatt läge och Y-bommarna är kollektiv egendom och får ej överbelastas. I första hand har vi följt Brygg-tillverkarnas anvisningar för att i görligaste mån minska påfrestningarna på Y-bommarna.
- Uppgrundning. För att förlänga tiden till första underhållsmuddringen, placerar vi de minsta båtplatserna längst in.
- Hälsa. De hälsoskäl som anmälts har vägts in.
- Tunga båtar. För av båtar maxlängd (9,5 m) och stor tyngd, (Över 4,5 ton) har styrelsen föreskrivit att ägare till sådana båtar själva måste bekosta en dubbelrörs Y-bom för att ingen skada ska uppstå på allmän egendom eller andra båtar. Bryggstillverkaren rekommenderar att båtar över 5 ton ska förläggas med fören åt väster.

Sex medlemmar har anmält att de vill dela en gångbar bom med en annan medlem.

De gångbara bommarna kan inte monteras när bryggorna ligger på land. Av detta skäl har lottning av öst-västlig riktning och tilldelning av brygga och avstånd från land, lottats i förväg för dessa platser.

De stämموvalda kontrollanterna övervakade lottningen



Lottning.

Tisdagen den 17/3 kommer en offentlig "plats-lottning" att ske. Lottningen sker på en gång i ett Excelprogram. Därvid kommer varje medlem tilldelas en brygga, en riktning - fören åt öster eller väster- samt avstånd från land.

Christian Erlandsson håller i proceduren och "trycker på knappen". De stämмоvalda kontrollanterna har granskat förfarandet och kommer att närvara vid lottningen.

Den som vill närvara vid lottningen anmäler sig till Susanne Wiberg via mejl andyman64@live.se senast **onsdagen den 11/3**.

Lokal meddelas när vi vet hur många som är intresserade att delta.

Delar av styrelsen kommer att finnas på plats för frågor.

Efter lottningen står det varje medlem fritt att byta plats med en annan medlem, förutsatt att båda har samma bredd på sin båtplats. Styrelsen behöver inte vara involverad i själva transaktionen, men måste underrättas så att våra registeruppgifter är korrekta.

Ordningsregler i den nya hamnen.

Kalle Magnusson och Christer Yngvesson har tillfrågats och förklarat sig villiga att delta i arbetet att komplettera stadgarnas särskilda bestämmelser och ta fram lättlästa vardagsregler för vår nya hamn.

Ett utkast kommer att skickas i god tid före årsstämman i juni, där reglerna sedan ska antas

Lökeberg 2020-03-07

Styrelsen

Projektstatusrapport 2020-03-06

Dagsläge

Vi har idag ett dagsläge för följande arbetsmoment i projektet:

Vågbrytare:

Vi har lagt ut all krossmaterial (16/22) för bottenskiktet. Vi har samordnat transport av återstående kassuner från Wallhamn till Lökeberg med Bryggtjänst AB som hjälper oss med detta under v13.

Framdrift – 43 %

Rivning bryggor:

Samtliga bryggor är nu rivna.

Framdrift – 100 %

Muddra hamnen:

Hamnområdet är nu fingrävt (ner till 1,50 m) från piren fram till brygga 3. Muddring pågår för

att finmuddra resten av området.

Framdrift – 82 %

Markarbeten/installation bryggor:

Bygga/angöringar

Angöringsbrygga 3 är klar och på brygga 4 återstår att lägga trallen. För Brygga 2 är fyllnaden och ramverket klar.

Framdrift – 40 %

Pålning

Pålning för brygga 2, 3, 4 samt 1a är klar. Brygga 1b och turbryggen pålas i v11.

Framdrift – 50 %

Flytbryggor

Installation kommer att ske under mars månad med leverans av första bryggen under v11, därefter en brygga per vecka (v12 resp. v13).

Framdrift – 0 %

Återställning/avslut:

Detta moment tar vid i projektets avslutande skede.

Framdrift – 0 %