

# LSS-NYHETSREV 20:4

23 mars 2020



## Rapport från Hamnprojektet.

Tidplanen är ansträngd och tål inte många fler väderhinder. Som tur är, är det i skrivande stund endast ca fem vändor med muddar som återstår.

Två flytbryggor är på plats och den tredje ligger förtöjd i hamnen.

Nu hoppas vi att allt ska funka med vågbrytaren

De fasta bryggorna är pålade och däckena monteras gradvis av annan personal än Hamn och Sjö.

Nästa vecka (V.13) kommer en omgång kassuner att levereras.

En leveransväg för storsten med lastbil har etablerats och den går via Tjuvkilshuvud där omlastning till pråm sker. Trafikverket har gett vår projektledare Christer Brevell tillstånd att använda deras mark vid Tjuvkilshuvud för dessa transporter och omlastning.

När drygt femtio procent av budgeten fakturerats pekar slutkostnaden på 10,3 Mkr, varav av styrelsen godkända ändringar och tillägg utgör 1,5 Mkr. (Nya landfästen med samma livslängd som flytbryggorna. Stål/cement/ plast-stolpar till alla pålbryggor, rivnings-kostnader).

Vi har fått flera påpekanden om den gamla vågbrytaren. Styrelsen har tillsatt en arbetsgrupp som ska komma med förslag hur vi kan förstärka och rätta upp den gamla vågbrytaren.



Alla stolpbryggorna är byggda med stål balk ner till berggrunden. Stålet täcks av ett plaströr som delvis fylls med betong.

Brygga 1A o B börjar ta form:

Likaså turbryggan som krävde 40 m stålrör.



## Lottning.

Tisdagen den 31/3 kl. 18.30 kommer en offentlig "plats-lottning" att ske. Lottningen kommer att kunna ses över internet. Två från styrelsen och de två av stämman valda kontrollanterna finns på plats. Du kommer kunna lyssna på och följa lottningen via din skärm. Inloggningsinstruktionen finns bifogad i mejlet.

Förutsättningarna i övrigt är de samma som tidigare.

Minsta slitage och optimal manövrerbarhet har varit styrande när det gäller fördelningen av de platsbredder och bomval styrelsen fått från Er. Därför finns:

- De smalaste platserna innerst på bryggorna.
- 4 m-platserna ungefär i mitten, där skaderisken på y-bommarna vid NNV- sidovindar bedöms som minst.
- En majoritet av 2,75 m platserna vid brygga 4.

Styrelsen fick tidigare till sig att montage av fästen för gångbommar behövde ske på land innan leverans. Därför har placeringen av dessa platser lottats i närvaro av kontrollanterna.

Två saker att betänka inför lottningen den 31/3:

1. Lottningen sker i ett program som via en slumpgenerator fördelar ut alla 125 platser och förlägger dessa enligt hamnlayouten. Protokoll kommer att publiceras på [lss-bryggor.se](http://lss-bryggor.se) snarast efter avslutad lottning. Där kan du/ni i lugn och ro begrunda hur lottningen utfallit.
2. Den platstilldelning som sker 31/3 kommer att gälla från och med nu och för en tid framöver. Ingen medlem äger ju sin plats utan man har en nyttjanderätt till en utlottad plats anvisad av styrelsen. Det man äger är en andel i hela hamnen. Därför anser styrelsen att det skulle kunna vara lämpligt att båtplatserna omlottas från tid till annan. Ett förslag kommer att beredas inför stämman i juni.

## Diverse.

Styrelsen kommer att ta fram en blankett för uthyrning där all juridik och ordningsregler finns på plats. En kölista kommer att läggas upp på hemsidan under våren. Vi har nu nått upp till det av årsstämman fastställda antalet 125 platser, men kölistan är viktig att ha, när en medlem vill sälja.

Lökeberg 2020-03-23

*Styrelsen*